

Mallas Electrosoldadas Especiales

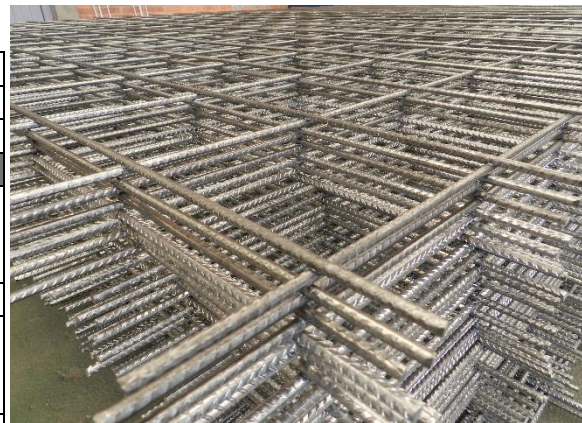
DESCRIPCION: Malla de acero soldada y fabricada con alambre corrugado para refuerzo de concreto

NTC5806:2010
Alambre de acero
grafilado y mallas
electrosoldadas para
refuerzo de concreto

Resolución 0277 del
02 de febrero de 2015
del Ministerio de
Comercio, Industria y
Turismo

CARACTERISTICAS Tabla 1.

Presentación comercial	Paneles o láminas planas
Unidad de producto	Panel
Peso unitario	Ver Tabla 3
COMPOSICION	
Alambre de acero al carbono grafilado para refuerzo de concreto.	100%
Calidad(es) ¹	1012/1015/1022
Referencia(s)	D 4,0mm/ D 4,5mm/ D 5,0mm/ D 5,5mm/ D 6,0mm/ D 6,5mm/ D 7,0mm/ D 7,5mm/ D 8,0mm/ D 8,5mm/ D 9,0mm
Norma técnica	NTC 5806



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Tabla 2.

	UNIDAD	MIN ²	MAX ²	NORMA
DIMENSIONALES				
Longitud	%	-1	+1	NTC 5806/10
Ancho	mm.	-25	+25	NTC 5806/10
Ancho trama	mm.	-13	+13	NTC 5806/10
Separación entre varillas.	mm.	-6,35	+6,35	NTC 5806/10
Peso varilla (Masa unitaria nominal) ³	%	-6	+6	NTC 5806/10
SALIENTE ALAMBRES(Variación Permitida)				
Configuración especial	mm.	-13	+13	NTC 5806/10
REQUISITOS MECÁNICOS				
Resistencia a la fluencia	MPa./Kgf./mm. ²	550/56		NTC 5806/10
Resistencia a la tracción	MPa./Kgf./mm. ²	485/49,5		NTC 5806/10
ESFUERZO CORTANTE SOLDADURA				
Malla con alambre más pequeño de diámetro nominal 5,5mm y 40% de área del alambre de mayor diámetro.	N*mm ²	241N*An**		NTC 5806/10
Alambre más pequeño diámetro nominal 5,5mm y proporción mayor de 40% entre el diámetro mayor y el menor.	N*mm ²	3600		NTC 5806/10
D4 o menores	N*mm ²	A x fy***		NTC 5806/10
ENSAYO DE DOBLADO				
Doblado a 90°	Sin agrietamiento			NTC 5806/10

¹ La denominación corresponde a la característica de % de carbono presente en el acero (1012 indica entre 0,10 y 0,15% C).

² Variaciones permitidas según norma correspondiente.

³ Los datos se refieren a la variación permitida en peso para el alambre (NTC5806).

** An es el área nominal del alambre principal.

*** A es el área de la sección transversal del alambre más pequeño en la unión soldada y fy es la característica de resistencia a la fluencia del alambre.